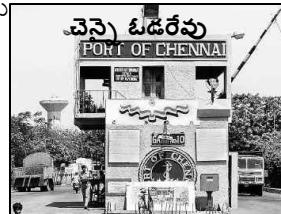
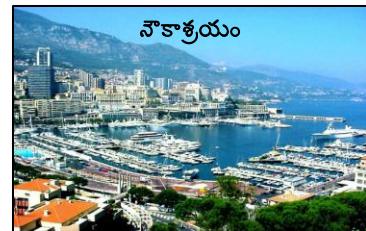


13. ఓడరేపులు మరియు పట్టణాలు

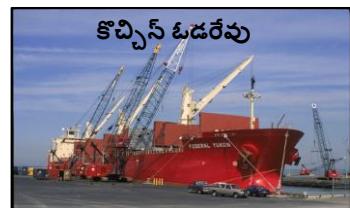
1. భారతదేశం తీర ప్రొంతంలో 12 ప్రధాన, 139 చిన్న ఓడరేపులు కలవు.
తూర్పున 6, పశ్చిమాన 6 కలవు.
2. తూర్పు తీరంలోని ఓడరేపులు కలకత్తా, హార్బియా, పారాదీవ్, విశాఖ పట్టణం, చెస్టైన్, టుయటికోర్న్.
3. పశ్చిమ తీరంలోని ఓడరేపులు కొచ్చిన్, మంగుళార్, మార్గుగోవా, ముంబై, నవసేవ, కాండ్లా.
4. సహజ నోకాశ్రయాలు పశ్చిమ తీరంలో ఎక్కువ.
5. మనదేశంలో పెద్ద ఓడరేపు ముంబై.
6. భారత విదేశీ వాణిజ్యంలో నాల్గవ (1/4) వంతు వ్యాపారం నిర్వహించే ఓడరేపు ముంబై.
7. కొండణ తీరంలోని ఓడరేపు ముంబాయి.
8. రండవ పెద్ద ఓడరేపు చెస్టైన్.
9. చెస్టైన్ రేపును నిర్మించిన సంవత్సరం 1859.
10. కృత్తిమ ఓడరేపు చెస్టైన్.
11. తూర్పుతీరంలో అతివెద్ద ఓడరేపు చెస్టైన్.
12. కోరమండల తీరంలోని ఓడరేపు విశాఖ పట్టణం.
13. డాల్విన్ నోస్ కొండల వల్ల రక్షణ పొందే ఓడరేపు విశాఖ పట్టణం.
14. నదీ ఆధార ఓడరేపు కలకత్తా. కలకత్తా ఓడరేపు హాగ్నీ నదిట్ట కలదు.
15. గార్డ్రెన్ రీచ్ కలకత్తాలోని నోకా నిర్మాణ కేంద్రం.
16. ప్రెక్ట పశ్చిమ వాణిజ్య రహదారిలో గల ఓడరేపు కొచ్చిన్.
17. ములబారు తీరంలోని ప్రధాన ఓడరేపు కొచ్చిన్.
18. కీన్ ఆఫ్ అరేబియా అని ఏ ఓడరేపును పిలుస్తారు కొచ్చిన్.
19. బరిస్సా రాష్ట్రంలో పారాదీవ్ ఓడరేపు కలదు.
20. ప్రధాన ఓడరేపులను కేంద్ర ప్రభుత్వం మేజర్ పోర్ట్ ట్రస్ట్ యాక్స్ ద్వారా నిర్వహిస్తోంది.



కన్వెయర్ బెట్ట



పారాదీవ్ ఓడరేపు



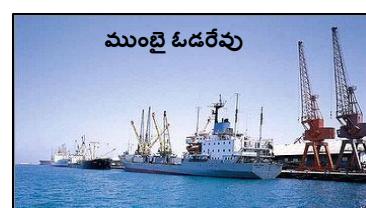
కొచ్చిన్ ఓడరేపు



మార్గుగోవా ఓడరేపు



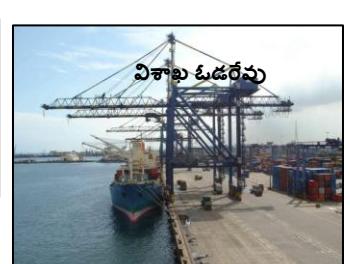
ముంబై ఓడరేపు



ముంబై ఓడరేపు



టుయటికోర్న్ ఓడరేపు



విశాఖ ఓడరేపు

ప్రశ్నలు - జపాబులు

1. నోకాశ్రయానికి, ఓడరేపుకి గల భేదమేమి?

జ. నోకాశ్రయం

1. నోకలు ఆగడానికి మాత్రమే వీలు గల దానిని నోకాశ్రయం అంటారు.

2. ఎగుమతి, దిగుమతి సౌకర్యాలకు ఇచ్చట వీలు ఉండదు.

3. తీర చీలిక, నదీ ముఖ ద్వారం లేదా భూభాగం లోనికి చొచ్చుకొని వచ్చిన సముద్రంలో నోకాశ్రయం ఏర్పడును.

ఓడరేపు

1. భూభాగం నుండి సముద్రాన్ని కలిపే ముఖ ద్వారాన్ని ఓడరేపు అంటారు.

2. దినీలో ఎగుమతి, దిగుమతులకు వీలు ఉంటుంది.

2. కలకత్తా ఓడరేపు ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలేవి?

జ. కలకత్తా ఓడరేపు ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలు

1. కలకత్తా ఓడరేపు నదీ ఆధార ఓడరేపు.

2. పూడిక సమస్య ఎక్కువ.

3. వేసవిలో లోతు తక్కువగా ఉంటుంది.

4. నోకలు స్వేచ్ఛగా తిరిగి వీలుండదు.

3. ముంబాయి ఓడరేపు దేశంలో అతి పెద్ద ఓడరేపు కావడానికి ఏ ఏ అంశాలు తోడ్పడుతున్నాయి?

ముంబాయి అతి పెద్ద ఓడరేపు కావడానికి తోడ్పడిన అంశాలు

1. ముంబాయి ఓడరేపు పడమటి తీరంలో మద్దలో కలదు .

2. ముంబాయి ఓడరేపు లోతైనది.

3. ఇది సహజ ఓడరేపు .

4. ఇచ్చట రవాణా వ్యవస్థ అభివృద్ధి చెంది ఉంది.

5. పరిశ్రమలు కూడా కలవు.

6. ఎగుమతులు, దిగుమతులకు అనుకూలమైనది.

7. దేశంలోని అన్ని ప్రొంతాలతో రవాణా సౌకర్యాలున్నాయి.

8. సారపంతమైన నేలలు వల్ల పంటలు భాగ పండితుటాయి.

9. ఐపీపా, ఉత్తర అమరికాలకు దగ్గరగా కలదు. 9441775926

10. అందువల్ల ముంబాయి ఓడరేపు దేశంలో అతి పెద్ద ఓడరేపు అయినది.